

# PÄÄTIET

**-50...-16 °C**

## TIET KUIVIA.

Ilma on hyvin kuivaa eikä kunnon lumisateita esiinny. Myöskään kuuraa ei pysty syntymään liukkaudeksi asti.

## AINOA RISKITEKIJÄ ON NS. PAKKASLIUKKAUS

(melko harvinainen):

Pakkasliukkaus

syntyy yleensä

jäännössuolasta, johon

kevyt pakkaslumen

”hiutalointi” tarttuu ja

hioutuu liikenteessä

jääksi. Myös kuuraava

tilanne voi riittää

tartuttamaan hiutaleet

tiempintaan.

**-15...-5 °C**

## TIET PÄÄOSIN KUIVIA

Ilma on kuivaa, mutta reippaat lumisateet ovat mahdollisia **KOLME RISKITEKIJÄÄ:**  
1 Lumisade pölyyää ja näkyvyys voi olla huonompi kuin sumussa.

2 Tuulen kanssa satanut lumi kinostuu helposti ja nopeasti kriittisiin paikkoihin.

3 Kevyt pakkaslumisade sisältää usein seassaan jäätävää tihkua (jota ei havaita). Lumi kiinnittyy tienpintaan ja autot hiovat sen jääksi. Tiet ovat salakavalan liukkaita, sillä sää vaikuttaa melko leppoisaalta. Suolaus ei ole enää yleensä käytössä.

**-4...-1 °C**

## TIET USEIN SUOLATTUJA, LUMISIA TAI JÄISIÄ

Lumisateet ovat yleisiä ja ilmassa on riittävästi kosteutta kuuraliukkauteen

## RISKITEKIJÄ:

Näissä lämpöoloissa pelkkä auton painon

aiheuttama paine

sulattaa lumen ja auton väistyttyä märkä jäätyy.

Syntyy helposti liukasta polannetta heikoillakin sateilla. Kovilla sateilla sitten on vielä omat ongelmansa.

**-1...+2 °C**

## TIET MÄRKIÄ, SUOLATTUJA, LUMISIA TAI JÄISIÄ

Ilma on kosteaa ja voimakas kuuranmuodostus sekä musta jää ovat mahdollisia lämpötilan sahatessa nollan molemmin puolin.

## PAHIN RISKITEKIJÄ ON SÄÄN SELKENEMINEN:

Selkenemisen myötä märkä jäätyy ja vaikka tiet olisivat kuivia, alkaa helposti muodostua kuuraa, joka voi olla voimakasta ja salakavalaa.

# Polanteiset sivutiet ja kevyenliikenteen väylät

**-50...-16 °C**

**VÄYLÄT POLANTEISIA TAI KUIVIA.**

Ilma on hyvin kuivaa eikä kunnan lumisateita esiinny.

**RISKITEKIJÄ ON KEVYT PAKKASLUMIKERROS LIUKKAAKSI HIOUTUNEEN POLANTEEN PÄÄLLÄ.**

Lumi voi olla tuulen tuomaa tai aikaisempaa kevyttä pakkaslumisadetta. Polanne on hioutunut liukkaaksi jo aiemmin ja kevyt lumi toimii lisäliukasteena. Kaikkein liukkainta on, mikäli sileän jään päällä on kerros pakkaslunta.

**-15...-1 °C**

**VÄYLÄT POLANTEISIA, JÄISIÄ, LUMISIA TAI KUIVIA**

Ilma on kuivaa, mutta reippaat lumisateet ovat mahdollisia.

**NELJÄ RISKITEKIJÄÄ:**

- 1 Kaikki märkä jäätyy**
- 2 Kaikkein liukkainta on, kun jään päälle sataa kerros pakkaslunta**
- 3 Tuulen kanssa satanut lumi kinostuu helposti ja nopeasti kriittisiin paikkoihin. Erityisesti, kun pakkasta on yli 3 astetta**
- 4 Kevyt pakkaslumisade sisältää usein seassaan jäätävää tihkua (jota ei havaita). Lumi kiinnittyy väylän pintaan ja liikenne hioo sen jääksi. Tyypillistä tämä on, kun pakkanen on kireämpää kuin 5 astetta.**

**0...+3 °C**

**VÄYLÄT JÄISIÄ, SOHJOISIA TAI MÄRKIÄ**

Ilma on kosteaa ja mustaa jäätä voi syntyä ilman sateita (ja varsinkin sateiden kanssa) lämpötilan sahatessa nollan molemmin puolin.

**PAHIN RISKITEKIJÄ ON VESISADE**

Tällöin polannepinnat muuttuvat yhtäkkiä liukuradoiksi. Vesi sinänsä jo toimii pahana liukasteena, mutta lisäksi se hio polanteen nopeasti sileäksi jääksi. Tilanne voi jatkua useita päiviä! Kuura sinällään parantaa pitoa polanteisella tiellä, mutta useat plusasteet sulattavat polanteen pintaa ja liukastavat sitä.